

> **ACOPLES DE LAMILLAS**
DISCFLEX DNZ A SERIES
API



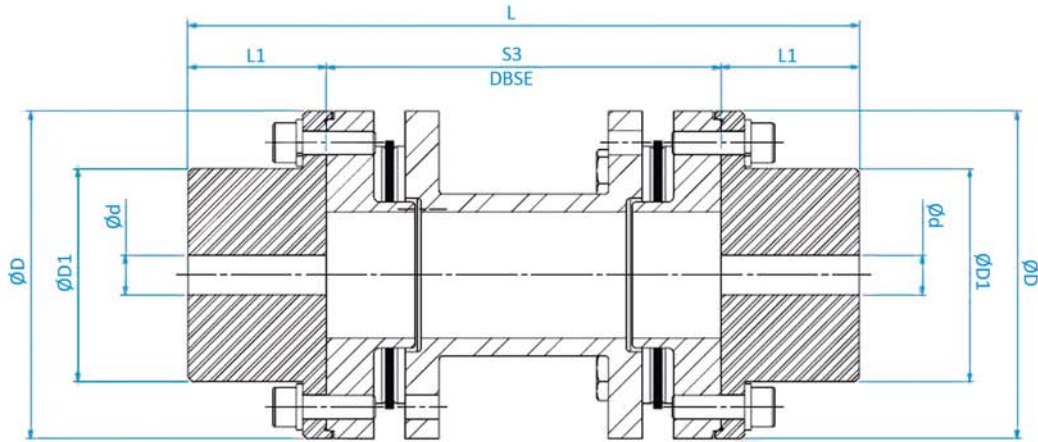
TORQUE PARA LA INDUSTRIA PESADA

VULKAN
DRIVE TECH

DISCFLEX DNZ A SERIE API

1. Para obtener los resultados en los cálculos de rigidez torsional y momento de inercia, fueron considerados los agujeros para los ejes con un diámetro aproximado de 2/3 de la capacidad máxima de cada cubo y DBSE mínimo estándar. 2. Los valores mencionados abajo para desalineación son para el acople en operación, siendo obligatorio en su instalación que la desalineación de los ejes de la máquina donde serán conectados no superen el 10% de estos valores. 3. Los agujeros

máximos admisibles de los cubos son dimensionados para chavetas rectangulares, DIN 6885 estándar; en caso de chaveta cuadrada hay que multiplicar estos valores por 0.9 para obtener el nuevo límite. 4. Para los ajustes recomendados para agujero y eje, vea las instrucciones en el manual 890 - Acople Vulkan Discflex DNZ A SERIES API Coupling.



DATOS DIMENSIONALES

LEYENDA

Tamaño	Ø d		Ø D	Ø D1	L1	S3	L (DBSE Estándar)							
	Guía [mm]	Máximo [mm]					Mínimo [mm]	Mínimo [mm]	S3 = 100 [mm]	S3 = 140 [mm]	S3 = 180 [mm]	S3 = 250 [mm]	S3 = 300 [mm]	
0602	10	36	83	54	35	70	140	170	210	250				
0604	10	47	103	71	40	80	160	180	220	260				
0606	12	61	128	92	55	100	210	210	250	290				
0608	12	75	150	112	60	120	240		260	300	370			
0610	20	88	185	132	70	130	270		280	320	390			
0612	20	109	200	163	90	130	310		320	360	430			
0614	20	121	230	181	95	140	330		330	370	440			
0616	20	137	250	206	107	140	354		354	394	464			
0618	25	145	275	223	115	150	380			410	480	530		
0620	25	165	300	248	130	170	430			440	510	560		

Calculo da Rigidez Torsional:

$$R_t = \frac{R_{S3} * R_{SE}}{L * R_{S3} + R_{SE}}$$

L = DBSE extra (m)

R_{S3} = Rigidez Estándar

R_{SE} = Rigidez para metro adicional

DATOS TÉCNICOS

Tamaño	Torque		Rango	Rotación Máxima		Desalineación Máxima			Rigidez	Fuerza	Rigidez Torsional		Peso		Momento de Inercia	
	Nom. [Nm]	Pico [Nm]		Ñ. Bal. [RPM]	Balan. [RPM]	Ang. [°]	Axial [mm]	Radial [mm]			Ang. [N*m/(°)]	Axial [N]	Estándar [MNm/rad]	Extra/m [MNm/rad]	Estándar [kg]	Extra/m [kg]
0602	153	306	0,016	7000	22500	0,5	1.0	0.59	8	197	0.032	0.014	3.2	4.07	0.002	0.001
0604	382	764	0,040	6000	19000	0,5	1.1	0.54	13	289	0.075	0.047	6.0	8.16	0.006	0.005
0606	764	1528	0,080	5200	16500	0,5	1.3	0.46	19	396	0.184	0.146	12.8	13.60	0.021	0.014
0608	1670	3340	0,175	4800	14000	0,5	2.0	0.55	27	614	0.445	0.242	20.7	15.48	0.049	0.024
0610	2672	5344	0,280	4400	12000	0,5	2.4	0.68	31	698	0.735	0.673	30.8	25.19	0.104	0.066
0612	4104	8208	0,430	4000	10250	0,5	2.5	0.69	72	812	1.584	1.075	42.2	33.34	0.223	0.106
0614	5965	11930	0,625	3800	9000	0,5	2.8	0.68	85	1121	1.912	1.783	63.7	42.69	0.320	0.175
0616	8112	16224	0,850	3700	8000	0,5	3.2	0.67	98	1295	2.721	2.981	89.5	55.55	0.647	0.293
0618	10975	21950	1,150	3600	6900	0,5	3.7	0.98	110	1489	3.997	3.809	112.8	57.72	0.930	0.375
0620	17560	35120	1,840	3500	6100	0,5	4.3	0.89	127	2691	5.821	4.382	156.1	61.19	1.502	0.431

CARACTERISTICAS

ACOPLES FLEXIBLES DE LAMILLAS > DISCFLEX DNZ A - SERIE API

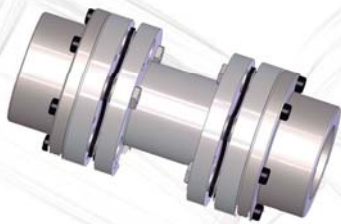
Los acoples flexibles de lamillas atienden a los requisitos del estándar API 610 y 671 y son proyectados para ambientes críticos y agresivos, como por ejemplo, los expuestos a riesgo de explosión. Generalmente son aplicados en equipos turbo accionados en la industria química y petrolífera. Son productos de alto desempeño que operan en altas rotaciones y potencias.

Los acoples son suministrados en su forma estándar con tratamiento superficial de fosfato y balanceo inherente, posible por sus características de proyecto y proceso de producción. Otros materiales y construcciones especiales pueden ser desarrollados mediante consulta.

VULKAN invierte continuamente en desarrollo y recientemente ha potenciado su línea DISCFLEX DNZ – API, y los principales cambios fueron:

- > Aumento de transmisión de torque hasta 28%, llevando economía al cliente
- > Ampliación de torque, alcanzando desde 153 hasta 17.560 Nm
- > Actualización tecnológica de las lamillas responsables por la transmisión de torque
- > Nuevo conjunto de fijación auto trabante que ofrece mayor seguridad al sistema y al equipo en general
- > Mejoras en el dimensionamiento de los espaciadores

Vea algunas de nuestras formas constructivas:



Cubo estándar – para aplicaciones con punta de eje menor.



Cubo estándar y cubo grande – para aplicaciones con punta de eje con significativa variación dimensional.



Cubos grandes – para aplicaciones con punta de eje mayor.

OTRAS CARACTERISTICAS



Eficiencia

- > Baja intensidad de fuerza de restauración impuestas a la maquinaria:
 - Disminuye vibración
 - Maximiza la vida útil de los rodamientos y cojinetes
- > Alta capacidad de alojamiento de desalineación
- > Opera en altas rotaciones
- > Unidad central tipo cartucho que hace más fácil el montaje y repetitividad de balanceo
- > Alto grado de balanceo inherente
- > Sistema de seguridad Anti-Fly en caso de falla



Soluciones a la medida

- > Permite aislamiento eléctrico
- > Agujeros para extracción del cubo
- > Elemento flexible estándar hecho en acero inoxidable
- > Componentes internos que permiten alta sobrecargas, protegiendo los elementos flexibles
- > Bajo costo de mantenimiento debido al ahorro de tiempo y reducción de paradas de la máquina



Layout

- > Óptima relación peso-potencia
- > Fácil instalación
- > Permite inspección visual con la maquina en operación
- > 10 Tamaños disponibles
- > 07 Formas Constructivas



DISCFLEX DNZ A

